

Pozornost za volanom – nevidni vzrok prometnih nesreč

MIROSLAV ČREŠNIK

POMOČNIK KOMANDIRJA PP RADLJE OB DRAVI

SLOVENJ GRADEC, 29. 9. 2026

Uvodni govor

11.2.2026

Radlje ob Dravi

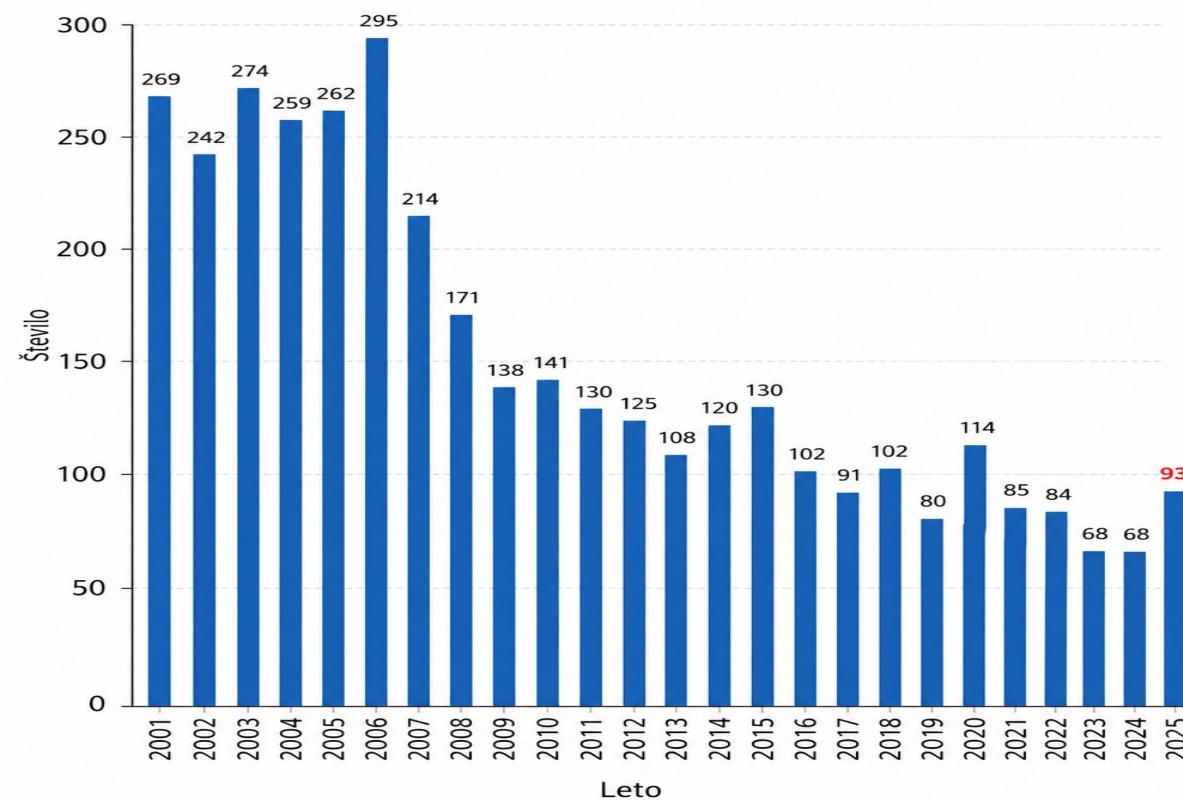
Ste se vprašali, zakaj smo danes tukaj?

Ker stanje na cestah ni dobro.
Ker se nesreče ne dogajajo same od sebe.
In ker vsaka nesreča pomeni, da je nekdo nekje sprejel napačno odločitev.

Ne iščemo krivcev. Iščemo spremembo miselnosti.

Vsak telefon v roki.
Vsaka sekunda nepazljivosti.
Vsak občutek »meni se ne more zgoditi«.
To so trenutki, ko se začne tragedija.

Mi smo tukaj zato, da to ustavimo, ne po nesreči, ampak pred njo.



Odziv na poslabšanje prometne varnosti v letu 2025

- ❖ posvet 11. februar 2026 v Radljah ob Dravi,
- ❖ namenjen strokovni javnosti
- ❖ medijska predstavitev projekta,
- ❖ predavanja, učne delavnice..

Odziv na poslabšanje prometne varnosti v letu 2025

❖ Projekt **»Pozornost za volanom – nevidni vzrok prometnih nesreč«** je nastal kot odziv na izrazito poslabšanje prometne varnosti na območju Policijske uprave Celje, kjer je bil v letu 2025 zaznan občuten porast števila smrtnih žrtev

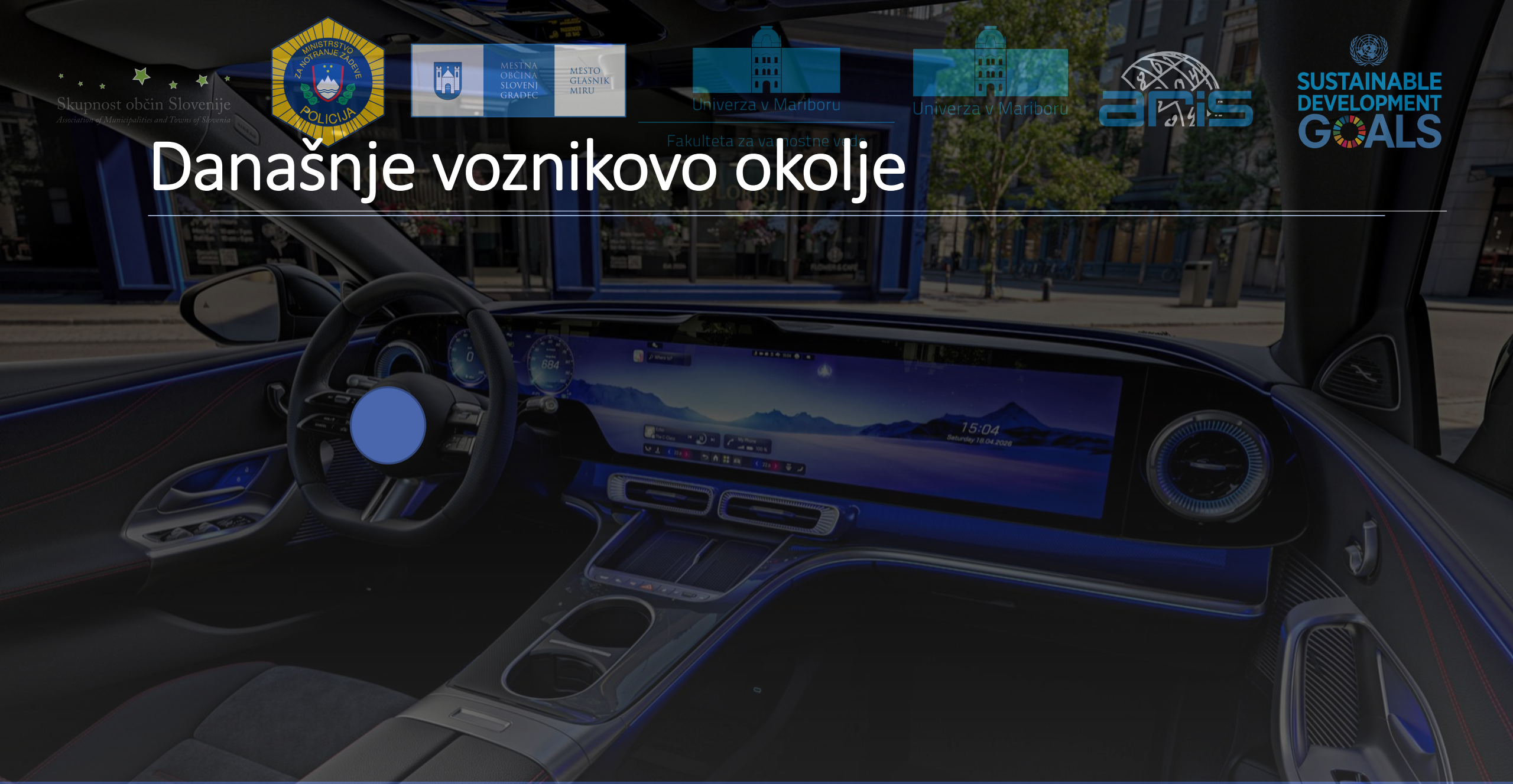
Udeleženci strokovnega posveta

- ❖ **AVP** (Dragica Sternad Pražnikar, področna sekretarka Sektorja za razvoj, preventivo in vzgojo v cestnem prometu,
- ❖ **MZI** (magistra Andreja Knez, generalna direktorica Ministrstva za infrastrukturo
- ❖ **GPU** (Matevž Serko, višji samostojni policijski inšpektor
- ❖ **AMZS CVV Vransko** (asistenčni sistemi v vozilih, pomen v teoriji in praksi)
- ❖ **NIJZ Ravne na Koroškem,**
- ❖ **PU Celje, PPP**
- ❖ **predstavniki občinskih svetov za preventivo...**

Utrinki posveta



Današnje voznikovo okolje



Naraščanje števila registriranih motornih vozil – vpliv na prometno varnost

- ❖ Na dan 31. 12. 2025 je bilo v Sloveniji registriranih 1.741.462 motornih vozil, medtem ko je bilo na dan 31. 12. 2001 registriranih 1.023.593 motornih vozil.
- ❖ V obdobju 2001–2025 se je število registriranih MV **povečalo za 717.869** vozil, kar predstavlja približno **70,1-odstotno povečanje** (Statistični urad Republike Slovenije [SURS],

Kaj vse se dogaja v naši glavi med vožnjo ?



Pomen pozornosti v prometu

- ❖ razvoj vozil,
- ❖ spremembe potovalnih navad,
- ❖ pojav novih udeležencev v cestnem prometu (e-skiroji)

preventivnih aktivnosti PP na lokalnem nivoju

- ❖ Nadzori in aktivnosti policije (letno, mesečno, obdobno, dnevno) in ugotavljanje kršitev v CP (GPU, PU, PP)
- ❖ Namen je **osveščanje voznikov**, da vse naprave, pripomočki vgrajeni v vozilih **bolj kot kadarkoli odvrtaajo pozornosti** voznika od vožnje po cesti.
- ❖ **Pozornost je ključnega pomena za varnost vožnje**, saj le trenutek nepazljivosti lahko privede do tega, da voznik zapelje s ceste in/ali da voznik povzroči prometno nesrečo.

Učne delavnice – pomen pozornosti

Strokovna javnost – posvet 11. februar 2026,

Medijska predstavitev (Koroški radio, Radio 1),

Predavanja – učne delavnice

- ❖ 19.2.2026 Vuhred (občani)
- ❖ 5.3.2026 Podvelka v okviru projekta Sožitje (AVP)
- ❖ 24.3.2026 Kapla (občani)
- ❖ 26.3.2026 Radlje knjižnica (občani)
- ❖ 13.4.2026 Komunala Slovenj Gradec
- ❖ 14.5.2026 ILCO (zveza invalidskih društev), Slovenj Gradec,
- ❖ 17.9.2026, Društvo oseb z okvaro sluha Celjske regije,

-

Glavni poudarki učnih delavnic

- ❖ opazovanje, zaznavanje nevarnosti, predvidevanje
- ❖ Varnostna razdalja
- ❖ vožnja v križiščih in krožnih križiščih,
- ❖ Varna uporaba asistenčnih sistemov v vozilih
- ❖ novi udeleženci v prometu
- ❖ Pravila vožnje,
- ❖ Pešci
- ❖ Varnostni pas
- ❖ Alkohol in vožnja, zdravila in vožnja
- ❖ Prometni znaki pomen...

Pešci in pozornost



ZPrCP; Pešec mora prečkati vozišče brez ustavljanja in po najkrajši poti.

ZPrCP; Preden stopi na vozišče, se mora prepričati, če to lahko varno stori.

PREDLOG na posvetu; Pešec pri prečkanju vozišča **NE SME UPORABLJATI** mobilnega telefona, v ušesih ne sme imeti slušalk, na glavni ne sme imeti kapuce in ne sme uporabljati ničesar kar bi vplivalo na njegovo vidno in slušno zaznavanje



- ❖ Namen teh aktivnosti je **vplivati na spremembo vedenja voznikov** v cestnem prometu ter spodbuditi razmišljanje, da je prometna varnost **skupna odgovornost vseh udeležencev**.
- ❖ Z odgovornim ravnanjem lahko namreč bistveno prispevamo k večji varnosti na cestah.

- ❖ Sodobni sistemi v vozilih vozniku jemljejo preveč pozornosti, zaradi;
 - ❖ velikih zaslonov na dotik,
 - ❖ uporabe navigacije,
 - ❖ aplikacij in komunikacijskih funkcij.

- ❖ zaradi številnih funkcij ti sistemi predstavljajo pomemben dejavnik odvratanja pozornosti v prometu in posledično povečujejo tveganje za nastanek prometnih nesreč.

Pomoč pri vožnji ali nevarnost ?



- ❖ Povečanje števila vozil izrazito in pomembno vpliva na obremenjenost cestnega omrežja ter posledično na prometno varnost.
- ❖ Večje število vozil pomeni:
 - ❖ večjo gostoto prometa,
 - ❖ več interakcij med udeleženci in
 - ❖ s tem večjo verjetnost nastanka prometnih nesreč, kar zahteva dodatne ukrepe na področju prometne preventive, nadzora in infrastrukture.

zaključek

- ❖ S projektom želimo poleg ugotavljanja kršitev v cestnem prometu, z dodatnimi preventivnimi aktivnostmi prispevati k razmišljanju in zavedanju, da smo vozniki v prometu;
 - ❖ strpnejši,
 - ❖ bolj pozorni,
 - ❖ predvsem pa , da se zavedamo, da je kljub spremenjenemu voziškemu okolju, ki voznika bolj kot kadarkoli odvrača od pozornosti na cesti, **odvrača od opazovanja, ki je ključnega pomena za varnost**

zaključek

- ❖ Cilj je spodbuditi razmišljanje, da je varnost prometa skrb vseh nas in da lahko z odgovornim ravnanjem pripomoremo k večji prometni varnosti.
- ❖ Motiv za varno vožnjo naj bo le eden, **želja, da se po tem, ko se usedemo za volanom, varno vrnemo domov ali varno prispemo do cilja.**

HVALA ZA VAŠO POZORNOST

BODIMO VSI ŠE BOLJ **POZORNI** V CESTNEM PROMETU