

# Varnostni mehanizmi kot vedenjski odziv na zaznano tveganje

Primer parkiranja koles v centru Ljubljane

Vanja Erčulj | Univerza v Mariboru, Fakulteta za varnostne vede

Kako se tveganje tatvine kaže v zaščitnem vedenju?

SLOVENJ GRADEC, 29. 9. 2026

## Tatvine koles ogrožajo tudi trajnostno urbano mobilnost

**≥ 3.000**

letno prijavljenih ali pogrešanih  
koles v Ljubljani

**Pogoste tatvine povečujejo zaznano tveganje, posledice pa niso le materialne.**

zaskrbljenost in strah

zaščitni ukrepi

izogibanje kolesarjenju



Strah pred tatvino lahko zavira uporabo kolesa, zaščitno vedenje pa omogoča nadaljnjo uporabo.

## Zaznano tveganje se lahko prevede v zaščito ali izogibanje



**ZAŠČITA:** ključavnica, način zaklepanja, izbira manj vrednega kolesa

**IZOGIBANJE:** manj kolesarjenja ali druga prevozna sredstva

## 1.034 koles smo sistematično opazovali na osmih trasah

1.034

popisanih koles

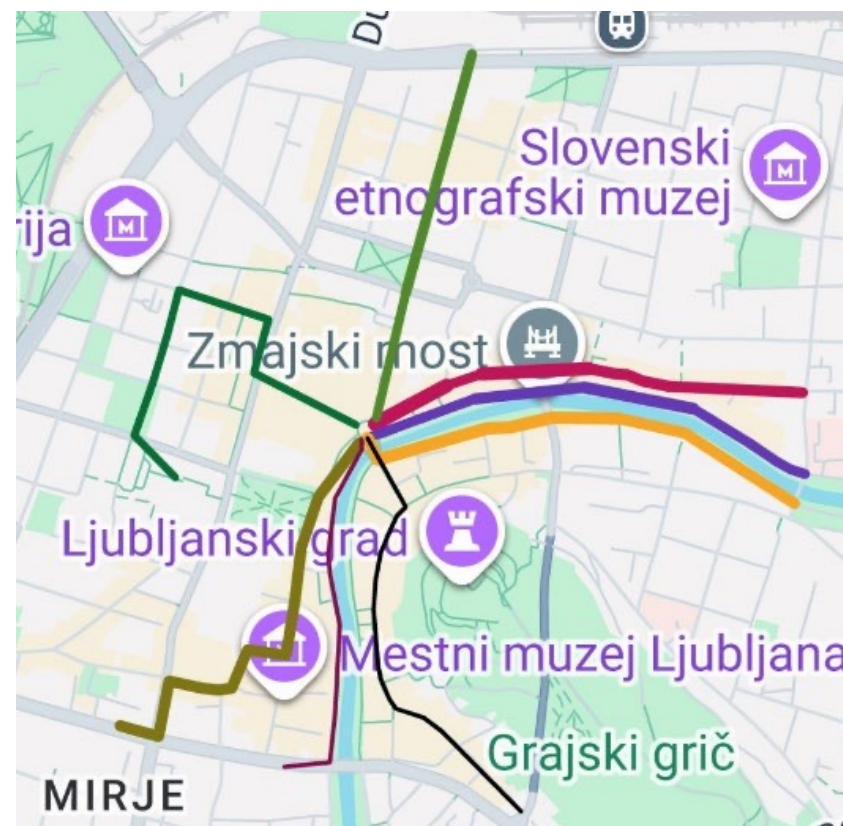
8

tras iz Prešernovega trga

9. 3. 2026

8.30 in 12.00

Opazovanje v skupinah po 2–3; možno podvajanje  
približno 2 %.



## Usposabljanje je poenotilo presojo koles in načinov zaklepanja

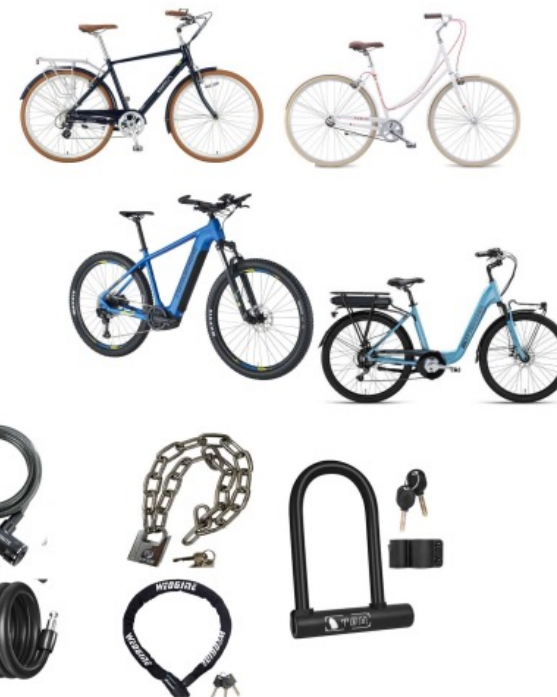
### Opazovalci so beležili:

- ✓ okoljske dejavnike
- ✓ tip, pogon in starost kolesa
- ✓ varnostno opremo
- ✓ vrsto ključavnice
- ✓ način zaklepanja

### Opazovanje: Varnostna kultura kolesarjev v urbanem prostoru

#### ✓ Usposabljanje opazovalcev

- Tip kolesa (moško/žensko)
- Pogon (klasično/električno)
- Starost kolesa
  - Staro (vidna rja, obraba, zastarel model)
  - Srednje (vidna manjša obraba)
  - Novo (brez obrabe, rje)
- Vrste ključavnic
  - Kabelska ključavnica
  - Veriga
  - D-/U-ključavnica
  - Drugo (vgrajena, ...)
- Način zaklepanja



## V središču prevladujejo klasična, starejša in ženska kolesa

**61 %**

koles ženskega tipa



**82 %**

starih ali srednje starih



**99 %**

klasičnih koles



## Zaklepanje je pravilo: odklenjenih je bilo le 7 % koles

93 %

**zaklenjenih koles**

959 zaklenjenih

75 koles brez ključavnice oziroma brez  
zaznanega zaklepanja

Razširjen je zaščitni odziv.

## Najpogostejši način zaklepanja varuje okvir in pnevmatiko

63 %

okvir in pnevmatika na  
stojalo

52 %

Zaklepanje z verigo

Kabelska ključavnica



37 %

D-/U-ključavnica



9 %

Kabelska



Veriga



D-/U



81 % ključavnic se je zaklepalo s ključem.

## Stojala so povezana z zaklepanjem, gostota pešcev pa ne

### Statistično značilna povezanost

✓ Prisotnost stojal

$p < 0,001$

✓ Ženski tip kolesa

$p = 0,007$

✓ Električni pogon

$p = 0,045$

### Brez statistično značilne povezanosti

– Gostota pešcev

$p = 0,096$

– Starost kolesa

$p = 0,520$

Infrastruktura ponuja možnost zaščite; navzočnost ljudi sama po sebi ni dovolj.

## Zaščitno vedenje predvsem povečuje napor za tatvino

### Povečanje npora

verige, robustnejše ključavnice, zaklepanje na stojalo

### Zmanjšanje koristi

pretežno starejša ali srednje stara kolesa

### Povečanje tveganja za storilca

gostota pešcev ni bila povezana z zaklepanjem

Opazovano vedenje je skladno s situacijsko prevencijo, vendar zaznanega tveganja nismo neposredno merili.

## Ustrezna infrastruktura in izvajanje zaščitnih ukrepov podpirata varno parkiranje

**Kolesarji v središču Ljubljane tveganje tatvine pretežno obvladujejo z zaščitnimi ukrepi, ne z očitnim opuščanjem kolesarjenja.**

**93 %**

koles je bilo zaklenjenih

**stojala**

so bila povezana z zaklepanjem

**previdno**

motivov in strahu nismo merili  
neposredno

**Praktična implikacija: dovolj dobro umeščenih stojal in jasna navodila za varno zaklepanje.**