



MESTNA OBČINA CELJE



Univerza v Mariboru

Fakulteta za varnostne vede



SUSTAINABLE
DEVELOPMENT
GOALS

Električni skiro kot prevozno sredstvo mikromobilnosti - dileme

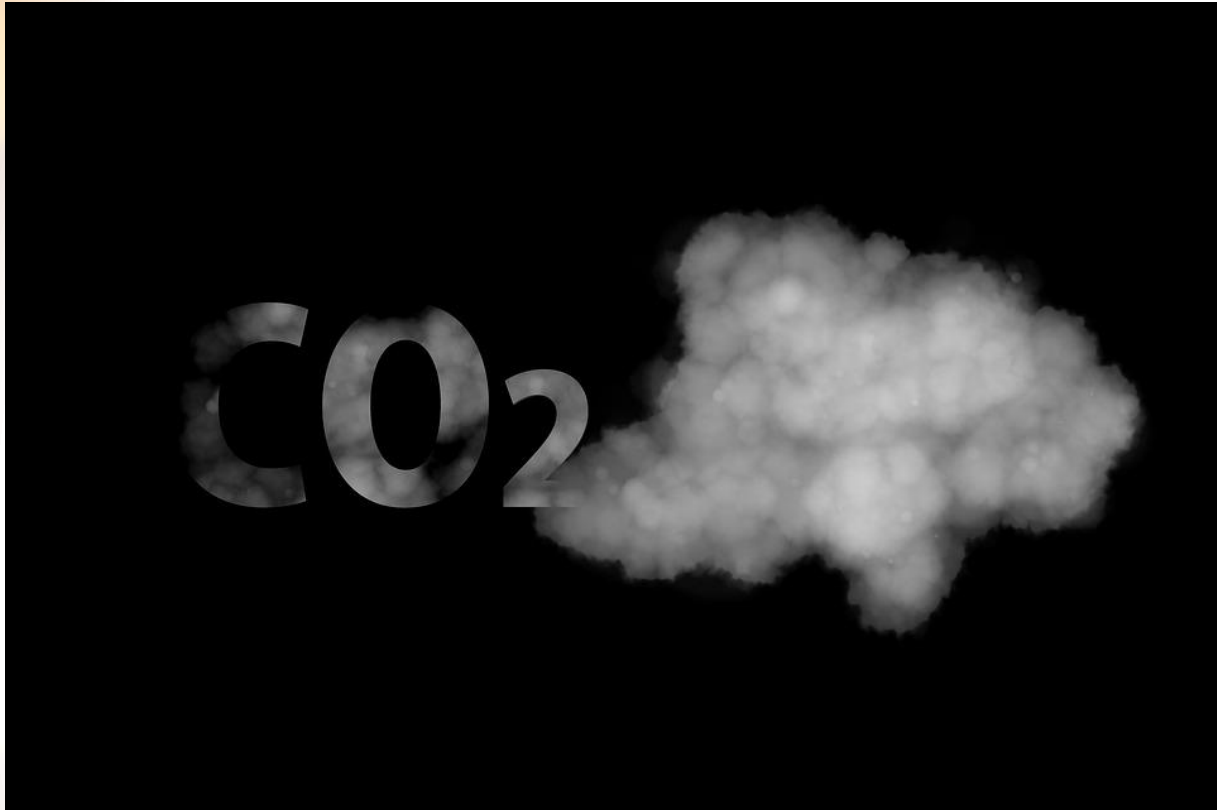
Mag. Elvis Alojzij Herbaj



VARNOST V LOKALNIH SKUPNOSTIH

6. 12. 2022

Onesnaževanje okolja



Trajnostna mobilnost



Projekt „Poletje bo, zato z glavo ne e-skiro!“

- uzakonitev uporabe e-skirojev avgust 2021
- prometni nered
- prometne kršitve
- prometna (ne)varnost

- prometni nered



- prometne kršitve



VARNOST V LOKALNIH SKUPNOSTIH

6. 12. 2022



- prometna (ne)varnost

Prometne nesreče z udeležbo voznikov e-skirojev v obdobju 1. 1. 2019 – 24. 11. 2022

VARNOST V LOKALNIH SKUPNOSTIH
6. 12. 2022

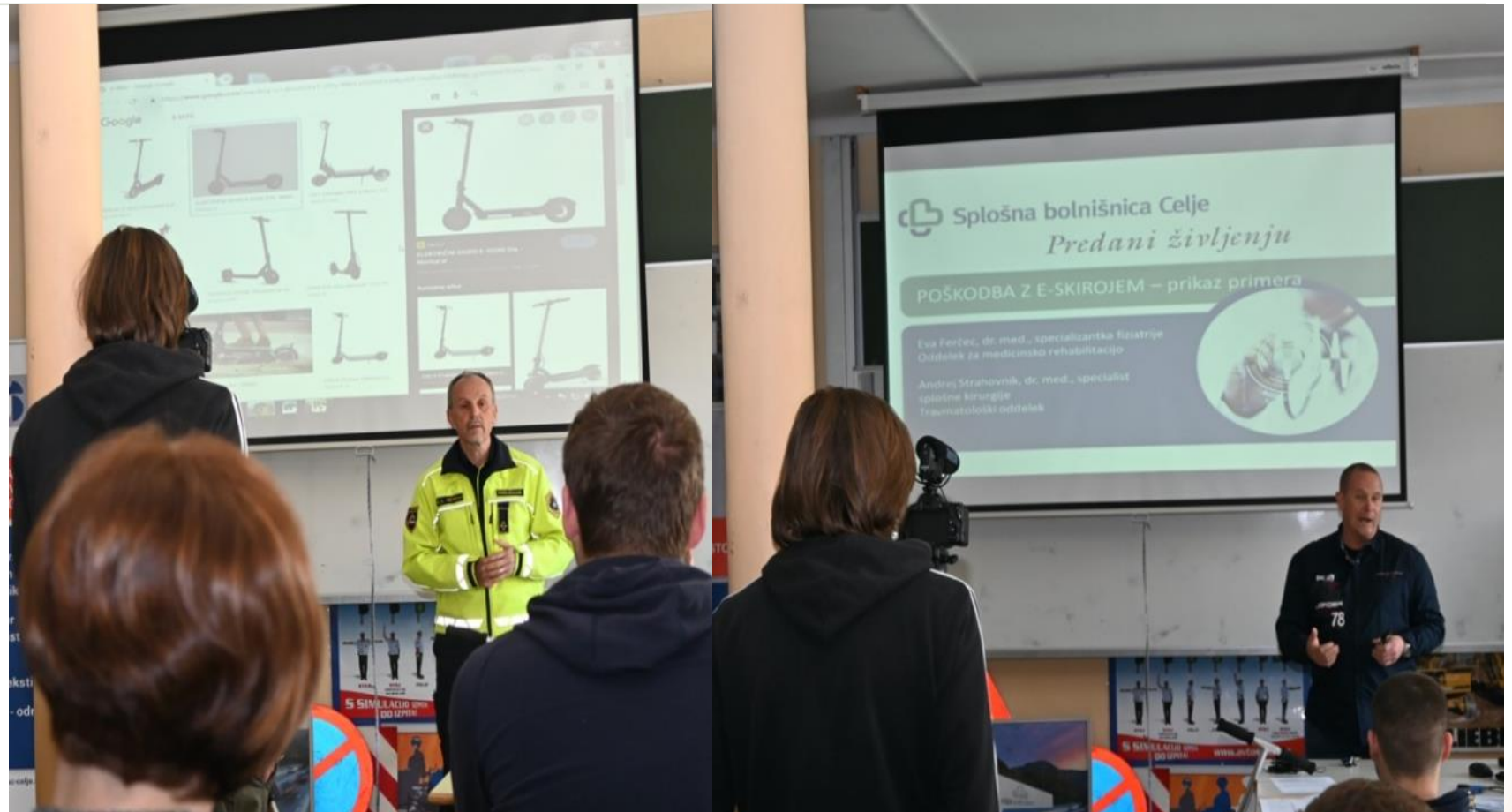
	Vsi udeleženci					Povzročitelji				
	Skupaj	smrt	HTP	LTP	brez poškodbe	Skupaj	smrt	HTP	LTP	brez poškodbe
2019	9	0	1	5	3	4	0	0	2	2
2020	51	0	3	38	10	30	0	2	22	6
2021	109	0	16	74	19	63	0	11	45	12
2022	210	2	24	151	33	138	2	18	97	22
Skupaj	379	2	44	268	65	235	2	31	166	42

Aktivnosti v projektu:

VARNOST V LOKALNIH SKUPNOSTIH

6. 12. 2022

- Predavanja



Aktivnosti v projektu:

VARNOST V LOKALNIH SKUPNOSTIH
6. 12. 2022

- Poligoni za usposabljanje



Aktivnosti v projektu:

VARNOST V LOKALNIH SKUPNOSTIH

6. 12. 2022

- Anketiranje



Aktivnosti v projektu:

VARNOST V LOKALNIH SKUPNOSTIH

6. 12. 2022

- Strokovno omizje



Aktivnosti v projektu:

VARNOST V LOKALNIH SKUPNOSTIH

6. 12. 2022



- Medijska podpora

Ugotovitve, pobude, predlogi

- ustrezna umestitev e-skirojev v pozitivni zakonodaji
- določitev pogojev za vožnjo e-skirojev
- dopolnitev predpisane zaščitne opreme
- evidentiranje/registracija, obvezno zavarovanje
- ureditev ustrezne prometne infrastrukture

Ustrezna umestitev e-skirojev v pozitivni zakonodaji



	»1« »mini e-skiro«	»2« »cestni e-skiro«	»3« »vsestranski e-skiro«
teža	4,6 kg	16,9 kg	61 kg
doseg	do 5 km (z enim polnjenjem)	do 30 km (z enim polnjenjem)	od 80 – 220 km (odvisno od teže voznika, hitrosti, načina vožnje, temperature, terena in ravnanja z baterijo)
hitrost	do 12 km/h	25 km/h	max 85 km/h (blokada na 25 km/h)
kapaciteta baterije	2.500 mAh	10.200 mAh	60 V 31,2 AH / 60 V 42 Ah
nosilnost	max 40 kg	max 120 kg	max 150 kg
motor	50 Watt	300 Watt	3.000 Watt (2 x po 1.500 W – na vsakem kolesu po en motor)

Določitev pogojev za vožnjo e-skirojev

✓ »mini e-skiro«

hitrost do 20 km/h - otroci stari nad 12 let, z dodatnim pogojem – dokazovanje spretnosti obvladovanja takšnega vozila;

✓ »cestni e-skiro«

hitrost nad 20 – 45 km/h - starostni prag dvigniti na 15 let (izenačitev s starostnim pogojem za opravljanje voziškega izpita AM kategorije in podobnim preizkusom praktične usposobljenosti);

✓ »vsestranski e-skiro«

hitrosti nad 45 km/h - uvesti novo podkategorijo v skupini voziških dovoljenj kategorije A, ki bi bila primerljiva pogojem za vožnjo motornih koles kategorije A1 (starost najmanj 16 let, prikaz praktične usposobljenosti).

Dopolnitev predpisane zaščitne opreme

»mini e-skiro«

kolesarska čelada



»cestni e-skiro«

motoristična čelada



VARNOST V LOKALNIH SKUPNOSTIH

6. 12. 2022

»vsestranski e-skiro«

motokros čelada



+



Evidentiranje/registracija, obvezno zavarovanje

- evidentiranje/registracija na način, da se uporabnika lahko identificira
- obvezno zavarovanje e-skirojev za odgovornost proti tretji osebi



<https://www.dvidshub.net/news/400949/e-scooters-germany-dos-and-donts>

Ureditev ustrezne prometne infrastrukture



V LOKALNIH SKUPNOSTIH

6. 12. 2022

- ureditev površin?



- kultura ostalih udeležencev v prometu



VARNOST V LOKALNIH SKUPNOSTIH
6. 12. 2022



- vodenje prometa



VARNOST V LOKALNIH SKUPNOSTIH
6. 12. 2022

Partnerji v projektu »Poletje bo, zato z glavo na e-skiro!« menimo, da je **e-skiro**, kot prevozno sredstvo mikromobilnosti in z vidika razvoja in uvajanja trajnostne mobilnosti, **primerno prevozno sredstvo**, vendar z **odgovornim (in ustrezno usposobljenim) uporabnikom** ter z urejeno zakonodajo, seveda z **ustrezno prometno infrastrukturo**, ki uporabniku omogoča udobno vožnjo ter varno uporabo le-te.



Zaključek